

Le GLC SUV ou Coupé



Mercedes-Benz



Plus loin. Plus haut. Plus fort.

Placez la barre très haut à chaque trajet : avec le GLC ou le GLC Coupé. Progressif et athlétique, avec un silence quasi total et une efficacité admirable. Disponible en option notamment avec propulsion hybride rechargeable et suspension pneumatique AIR BODY CONTROL ou DYNAMIC BODY CONTROL sur le GLC Coupé. Montez à bord : un écran aussi raffiné que spacieux vous attend. Le GLC et le GLC Coupé. A l'aise sur tous les terrains.

A L'AISE DANS TOUS LES FORMATS.



Découvrez toute la fascination exercée par les deux modèles GLC en HD. Avec l'application iPad® des catalogues Mercedes-Benz et la notice d'utilisation numérique « Mercedes-Benz Guides » pour iPhone®. Ces deux applications proposent de nombreuses vidéos et des contenus supplémentaires. Elles sont disponibles gratuitement sur l'iTunes Store®.

A l'aise quelle que soit la perspective.

2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC

Argent diamant métallisé

Dotation AMG Line Extérieur et Intérieur, jantes alliage AMG multibranches, garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA, insert décoratif en aluminium clair à stries longitudinales

8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC

Blanc diamant brillant designo

Ligne EXCLUSIVE Extérieur avec intérieur designo, jantes alliage à 5 branches, sellerie en cuir Nappa designo bicolore blanc platine pearl/noir, inserts décoratifs en frêne noir à pores ouverts

14 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC

Gris sélénite métallisé

Dotation Ligne EXCLUSIVE avec ligne EXCLUSIVE Extérieur et Intérieur, jantes alliage à 5 branches, sellerie en cuir marron cuir/noir, inserts décoratifs en frêne marron à pores ouverts

20 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC Coupé

Argent diamant métallisé

Dotation AMG Line Extérieur et Intérieur, jantes alliage AMG multibranches, finition gris titane/naturel brillant, sellerie en cuir bicolore rouge airelle/noir, inserts décoratifs AMG en carbone/aluminium clair à stries longitudinales

32 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC Coupé

Blanc diamant brillant designo

Dotation de série Extérieur, jantes alliage à 5 branches, finition noir brillant, Pack Sport Black, sellerie en cuir Nappa designo bicolore porcelaine/noir, inserts décoratifs en frêne noir

A l'aise kilomètre après kilomètre.

38 | Mercedes me

42 | S.A.V. et services

46 | Moteurs, 9G-TRONIC et 4MATIC

47 | Propulsion hybride rechargeable

48 | AIR BODY CONTROL

49 | DYNAMIC BODY CONTROL

50 | DYNAMIC SELECT, Pack ON&OFFROAD

52 | Pack d'assistance à la conduite Plus

53 | Concept de Sécurité Intégrale

54 | Intelligent Light System à LED

55 | Système de sonorisation surround Burmester®

56 | Caméra de recul

57 | Caméras panoramiques

58 | Confort d'assise et espace intérieur

60 | Equipements, packs et accessoires

70 | Jantes et pneumatiques

74 | Modèles Mercedes-AMG

86 | Caractéristiques techniques

91 | Garnitures et peintures

A silver Mercedes-Benz SUV is shown from a side-rear perspective, driving on a city street. The street is busy with pedestrians and other vehicles in the distance. The scene is set in a city with tall buildings and trees. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

SUV. Ces trois lettres n'ont jamais produit plus bel effet.

Dégager une sérénité et une puissance souveraine sans paraître agressif. Montrer fièrement et résolument la voie, savoir se mettre en retrait au moment opportun. Telle est la clé incontestée du luxe moderne. Et tel est le langage du GLC. La partie avant verticale particulièrement expressive et la grille de calandre tridimensionnelle lui confèrent une présence éminemment dynamique. Sur les flancs, les plis caractéristiques très précis et les surfaces musclées créent une silhouette claire et incomparablement sensuelle, la marque du nouveau design Mercedes-Benz.





VOYAGE DANS LE FUTUR

L'Intelligent Light System à LED est disponible en option. Les contours clairement dessinés et les détails soigneusement modelés au design tridimensionnel confèrent au véhicule un visage reconnaissable entre tous. Les LED utilisées durent en outre nettement plus longtemps et sont plus efficaces que les ampoules conventionnelles. Autre détail caractéristique : les blocs optiques en forme de flambeau avec clignotants, feu de position et feux de jour. La lumière suit l'intérieur du galbe pour un design Mercedes-Benz marquant très raffiné.





Faites de chacun de vos déplacements une expérience unique. Grâce au sélecteur du DYNAMIC SELECT (série) situé sur la console centrale, vous avez le choix entre cinq programmes de conduite : « Confort », « ECO », « Individual », « Sport », « Sport+ ». Selon l'équipement, vous pouvez influencer la chaîne cinématique, le train de roulement et la direction. Pour une expérience de conduite adaptée de manière optimale à vos besoins personnels ou aux conditions extérieures.



La ville. La nature. La sérénité.







Entrez dans un monde meilleur : prenez place à bord du GLC 350 e 4MATIC.

Prenez une longueur d'avance : le GLC 350 e 4MATIC à technologie Plug-in-Hybrid. Composé d'un moteur essence 4 cylindres et d'un module hybride, le groupe motopropulseur permet une conduite 100% électrique jusqu'à 135 km/h. Sur les 34 km de pur plaisir que vous procure alors son autonomie, vous pourrez savourer un silence apaisant, à peine troublé par le murmure du vent sur votre passage, tout en éprouvant la sensation bienfaisante de ne rien consommer et de ne produire aucune émission. Une expérience fascinante. Signée du GLC 350 e 4MATIC.

A white SUV is shown from the rear, driving on a bridge. The bridge has a dark metal truss structure. In the background, there are several modern high-rise buildings under a cloudy sky. The car is moving towards the right of the frame.

Sa seule motivation : aller de l'avant.

STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL

Les rafales peuvent écartier un véhicule de sa trajectoire, en particulier à vive allure. A bord du GLC, l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral de série prévient ce type de situation. Inclus dans la régulation de comportement dynamique ESP®, il est activé à partir de 80 km/h en ligne droite et dans les virages de faible amplitude. Selon la direction et l'intensité des rafales latérales, le conducteur peut être assisté par des interventions de freinages du côté du véhicule exposé au vent. L'impact du vent sur le véhicule est réduit à son strict minimum pour une sécurité routière maximale.







Prenez de la hauteur. Optez pour un style éclatant.

Plus d'éclat. Plus de profondeur. Encore plus d'élégance et de valeur perçue. Tels sont les points forts du GLC, finition blanc diamant brillant designo. Cette peinture raffinée séduit par une première épaisseur au coloris intense, recouverte d'une deuxième couche à effet perlé, que vient sublimer une dernière touche de vernis dans le plus pur style designo. Le ton blanc diamant brillant designo est d'ailleurs parfaitement assorti à l'intérieur bicolore designo blanc platine pearl/noir. Une des multiples couleurs et combinaisons de matériaux qui font du GLC le SUV le plus personnalisé de sa catégorie.

Le summum du raffinement automobile.

Prenez de la hauteur – et savourez chaque mètre parcouru grâce au nouvel AIR BODY CONTROL. La suspension pneumatique (option) avec système d'amortissement réglable en continu comblera toutes vos attentes. Pour des sensations de conduite dynamiques, le sous-virage sera nettement réduit. Les inégalités de la chaussée seront en outre gommées avec une efficacité redoutable. Selon la vitesse, une régulation automatique de l'assiette vous garantira une stabilité accrue tout en réduisant la consommation. Sur chemin pierreux ou si votre coffre est lourdement chargé, l'assiette du véhicule pourra aussi être modulée manuellement grâce à la touche de réglage du niveau. Partez serein – et arrivez encore plus détendu : à bord du GLC à suspension pneumatique AIR BODY CONTROL.





L'habitacle du GLC séduit par une valeur perçue hors pair. Son secret : des surfaces sublimes par des matériaux d'exception. Bois à pores ouverts, aluminium poli et cuir perforé se conjuguent pour créer un luxe évolué et sensuel.



LE PAVE TACTILE : INTUITIF ET NOVATEUR

Le geste est le moyen le plus ancien de communiquer. Il est bref et sans équivoque. Idéal pour un trajet en voiture car la route mérite toute votre attention. Le pavé tactile avec capteurs Multitouch (de série) se commande d'un ou deux doigts. Par un bref mouvement de balayage, un pincement ou un écartement du pouce et de l'index... Il comprendra même votre écriture, qu'il s'agisse de chiffres ou de lettres. Pilotez toutes les fonctions du système d'info-divertissement d'un simple geste. Pour une expérience tactile unique – et un parfait exemple d'ergonomie d'avant-garde à bord du GLC.

The image shows the rear passenger compartment of a Mercedes-Benz GLC SUV. The seats are upholstered in brown leather with a vertical ribbed pattern. The interior is dark, with the door panel and center console visible. The rear door is open, revealing a view of a rocky coastline and the ocean. The text "57 mm d'espace supplémentaire aux jambes." is overlaid on the lower right portion of the image.

57 mm d'espace supplémentaire aux jambes.

En famille pour des voyages au long cours ou en compagnie de quelques amis pour le coup d'envoi d'une grande aventure – à bord du GLC, vous savourerez une liberté irrésistible. Nettement plus d'espace que dans le modèle précédent GLK et encore plus de modularité pour démultiplier le champ des possibles.



4,66 m de liberté en plus.

A silver Mercedes-Benz SUV is shown in motion on a city street. The car is on the right side of the frame, moving towards the left. The background features a modern building with large glass windows and a palm tree. The street has yellow double lines. The overall scene is bright and sunny.

La palme d'or du meilleur acteur dans un univers peuplé de figurants.

Un hymne à l'esthétique. Et à la sportivité. Un gage d'adrénaline. Le GLC Coupé combine quelques-unes des plus fascinantes facettes de l'Automobile sous une forme inédite, pleine d'assurance. Tout premier SUV Coupé de taille moyenne signé Mercedes-Benz, il reprend avec brio certains éléments caractéristiques des modèles SUV et coupés et les associe à un dynamisme surprenant.







Suivez les courbes parfaites... Du regard.

La silhouette sportive du GLC Coupé est empreinte de dynamisme et d'élégance. La carrosserie arbore de larges flancs. Le galbe élancé et les feux arrière au tracé horizontal confèrent au véhicule une allure avant-gardiste pleine d'assurance. A la fois sportive et exclusive, l'AMG Line proposée en option affûte davantage encore le design du modèle. Chaque courbe, chaque détail exhale une irrésistible envie d'aller de l'avant.



Il vous surprendra. Vous fera avancer. Et vous séduira par ses freinages automatiques.

L'intelligence est le plus attirant des charmes. Le GLC Coupé propose donc un vaste éventail de systèmes d'aide à la conduite novateurs. Il dispose ainsi de série du freinage d'urgence assisté actif. Le système est capable d'avertir le conducteur en cas de risque de télescopage et même de déclencher un freinage autonome en cas de besoin. Le véhicule peut être équipé en option du Pack d'assistance à la conduite Plus qui réunit de nombreux systèmes pour offrir une solution de protection intégrale unique en son genre. Il est même capable de repérer et de protéger des piétons traversant un carrefour.



Sans commune mesure.
Mais ultraconnecté.



Votre musique, vos contacts, vos destinations favorites. Le GLC Coupé vous permet d'intégrer tout ce qui fait que votre vie ne ressemble à aucune autre. Avec une présentation plus fascinante et une commande plus intuitive que jamais. Grâce aux services à distance en ligne (option), vous pouvez même accéder depuis votre smartphone à de nombreuses informations concernant votre véhicule. Où que vous soyez et quelle que soit l'heure.





A silver Mercedes-Benz GLC Coupé is shown from the rear left side, driving on a winding asphalt road. The road curves to the right and then back to the left. The landscape is a vast, open desert with red soil and sparse green and orange vegetation. In the distance, there are low mountains under a clear blue sky. Several utility poles with power lines are visible along the road. The overall scene conveys a sense of motion and adventure.

Dynamisme : une volonté farouche d'innover.

Courage, volonté d'aller de l'avant et curiosité sont les sources d'énergie du GLC Coupé. Pour aller encore plus loin, il se nourrit de technologies innovantes : la transmission intégrale 4MATIC, la boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC et la suspension pneumatique AIR BODY CONTROL. Autre atout inédit au registre des performances dynamiques : le train de roulement surbaissé DYNAMIC BODY CONTROL qui autorise des réglages extrêmement personnalisés, pour une sportivité époustouflante ou un confort hors pair.

Donnez du peps à vos déplacements.

Le système de propulsion hybride rechargeable du GLC 350 e 4MATIC Coupé ne se contente pas d'être rapide, sobre et raffiné ; il garantit également des sensations de conduite totalement inédites et fascinantes. Pour des accélérations nettes. Des démarrages en toute discrétion. Et une absence totale d'émissions en local en mode 100% électrique. Ce modèle affiche une puissance combinée de 235 kW (320 ch) et un couple de 350 + 340 Nm.



Accélérateur d'indépendance.







Personnalisation, qualité et modernité. Un habitacle ultraraffiné.

Fermer la porte d'une Mercedes a toujours procuré une sensation très spéciale. En effet, rares sont les voitures qui permettent de ressentir de si près la qualité sous sa forme la plus aboutie. Laissez-vous surprendre par les transitions fluides, les surpiqûres nobles des garnitures, les inserts décoratifs exclusifs, le concept de couleurs sophistiqué et les écrans grand format. Quel autre SUV de classe moyenne est capable de mettre autant d'espace au service de votre bien-être ?





A night city street scene with a white car in the foreground and a dark car in the distance. The street is illuminated by warm streetlights and building lights, creating a vibrant urban atmosphere. The white car is partially visible on the left side of the frame, showing its front wheel and side mirror. The dark car is driving away in the distance, its headlights illuminating the road. The street has a crosswalk and a curved curb. Buildings with lit windows and signs are visible on both sides of the street.

Tout sauf ordinaire. Mais parfaitement
apte à une utilisation quotidienne.

Flancs remarquablement musclés, ligne de toit sportive – avec sa silhouette expressive, le GLC Coupé est incontestablement un hymne à l'élégance. Le design incarne le dynamisme à l'état pur et bien plus encore : il vous offre plus d'espace et de flexibilité que les coupés sport traditionnels. Lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus, le volume de chargement atteint jusqu'à 1 400 litres.



Notre univers conçu pour vous.

www.mercedes.me – une adresse où tout s’articule exclusivement autour de vous. Découvrez un univers de services, d’offres et de nouveautés fascinantes destinées à faciliter et à enrichir votre vie. Et qui viennent à vous sans le moindre effort – par la voie numérique. C’est ainsi que notre univers devient le vôtre.





Votre vie connectée : sous le signe de la simplicité.

Tous nos services de connectivité et de mobilité et de nombreuses autres offres tout aussi séduisantes – regroupées à un endroit unique, spécialement à votre intention : voilà Mercedes me. Inscrivez-vous gratuitement dès aujourd'hui, et entrez encore plus facilement dans l'univers Mercedes-Benz depuis votre ordinateur fixe ou portable, ou pendant vos trajets par l'intermédiaire d'une tablette, d'un smartphone ou d'une montre connectée. Parce que votre vie est en perpétuel mouvement, nos services s'adaptent également en permanence à vos besoins. Entrez dès maintenant dans l'univers Mercedes me : www.mercedes.me/welcome

Vous souhaitez bénéficier d'offres sur mesure en dehors de l'espace numérique ? Retrouvez notre univers fascinant dans les Mercedes me Stores du monde entier, par exemple à Pékin, Moscou ou Hambourg.



Avec **Mercedes me connect**, vous gardez le contact avec votre véhicule – et votre voiture reste connectée au monde entier. De nombreux services de connectivité vous facilitent la vie et vous prêtent assistance pour tout ce qui concerne votre véhicule. Notre offre contribue à renforcer la sécurité, à améliorer la connectivité et, bien sûr, à vous procurer des sensations encore plus inoubliables au volant de votre Mercedes-Benz. Savourez l'impression délicieuse d'être connecté en permanence, y compris pendant vos trajets. Mercedes me connect regroupe les services essentiels qui permettent, entre autres, de bénéficier automatiquement d'une assistance en cas de panne ou d'accident, mais également les services à distance en ligne grâce auxquels vous pouvez régler certains paramètres de votre véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone, et bien d'autres encore.

Mercedes me inspire vous permet de vivre des événements en relation avec la marque et d'établir une forme de dialogue, source d'inspiration. Nous souhaiterions que vous participiez en partageant vos idées afin de pouvoir vous proposer en permanence les meilleures solutions. Pour ce faire, nous vous invitons à rejoindre par exemple la communauté et à profiter de plus en plus d'offres et d'expériences allant bien au-delà des thématiques automobiles classiques, notamment dans les domaines de l'événementiel, des voyages et de l'art de vivre.

Mercedes me move vous ouvre les portes de la mobilité intelligente : avec car2go, pionnier et leader mondial du partage de voitures en libre accès sur la voie publique ; l'application de mobilité moovel regroupant les offres de différents prestataires pour vous aider à trouver la solution optimale pour vous rendre d'un point A à un point B ; ou encore l'application mytaxi pour commander votre taxi, suivre son trajet en direct et régler en toute simplicité. Mercedes-Benz Rent vous permet de louer pour une durée courte ou longue un véhicule adapté à chaque occasion auprès du distributeur Mercedes-Benz le plus proche. Avec Blacklane, procurez-vous une limousine avec chauffeur. FlixBus est conçu pour vous aider à voyager en autocar à prix avantageux et de façon confortable et écologique.

Mercedes me assist facilite considérablement l'entretien de votre véhicule. Mercedes me assist vous permet de choisir en ligne le réparateur Mercedes-Benz le plus proche et d'organiser en quelques clics votre rendez-vous. Vous pouvez, grâce au carnet d'entretien numérique, consulter à tout moment les travaux de maintenance réalisés sur votre véhicule. Le carnet sera consultable en ligne dès le lendemain de la révision. Outre les derniers travaux, vous pouvez également accéder à l'historique complet ainsi qu'aux intervalles de révision de votre véhicule et, si nécessaire, imprimer ces informations.

Mercedes me finance vous propose de nombreuses solutions pour accéder à la voiture de vos rêves. Mercedes-Benz Bank ou Mercedes-Benz Financial Services s'engage à trouver avec vous la formule de crédit-bail, de financement et/ou d'assurance la mieux adaptée à vos besoins. Grâce à nos solutions locatives, vous avez en permanence la possibilité de conduire les modèles les plus récents de la gamme Mercedes-Benz. Vous profitez d'une flexibilité maximale en ne payant que l'utilisation de votre véhicule. A la fin de votre contrat, vous gardez la liberté de le restituer ou de le conserver, en réglant l'option d'achat prévue au contrat (au comptant ou via un refinancement). Vous avez la possibilité de verser un apport modulable à la mise en place du financement et de fixer vous-même la durée de location, de 13 à 72 mois. Avec nos assurances sur la personne et sur le capital, soyez rassuré : vous et vos proches serez protégés et votre capital préservé en toutes circonstances. Une fois le contrat conclu, vous pouvez gérer vos demandes de financement en tout confort sur Internet.¹

¹ Disponibilité variable selon les marchés.

Un service parfaitement adapté à votre Mercedes.

L'acquisition d'une Mercedes vous permet également de bénéficier d'un partenariat exclusif et inestimable avec Mercedes-Benz. Vos avantages : tranquillité d'esprit, sécurité et indépendance. En d'autres termes : jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes.

Le meilleur pour votre Mercedes. Personne ne connaît votre Mercedes aussi parfaitement que les spécialistes de nos ateliers Mercedes-Benz. Notre vaste gamme de prestations de service et nos exigences élevées en termes de qualité permettent à votre véhicule de toujours rester dans un état impeccable. Pour y parvenir, nous utilisons exclusivement des outils spéciaux et pièces d'origine Mercedes-Benz.

Le meilleur pour vous. Partez l'esprit serein dès les premiers kilomètres grâce à nos Contrats Service Mercedes-Benz sur mesure. Ceux-ci vous garantissent sur le long terme une sécurité de planification, un contrôle permanent des coûts grâce à des mensualités fixes et une transparence maximale des coûts. Ils vous offrent par ailleurs une protection optimale contre d'éventuels frais supplémentaires à l'atelier.

Le meilleur pour votre mobilité. La solution de mobilité Mercedes-Benz Mobilo¹ vous permet de voyager l'esprit tranquille dans toute l'Europe – même en cas de panne, d'accident, de petit incident ou d'acte de vandalisme. Mobilo vous donne notamment droit à une assistance sur place, un véhicule de remplacement, un service de remorquage ou une nuit à l'hôtel. Mobilo est incluse pendant deux ans à compter de la date de première mise en circulation et peut être prolongée pendant une durée maximale de 30 ans à chaque opération de service réalisée par un partenaire S.A.V. Mercedes-Benz agréé. A tout moment, vous pouvez nous joindre gratuitement dans toute l'Europe au 00800 1 777 7777².

EN SAVOIR PLUS

Pour obtenir toutes les informations sur les Contrats Service Mercedes-Benz, rendez-vous sur www.mercedes-benz.fr/ContratService-Mercedes-Benz-Conciergerie – ou demandez à votre distributeur Mercedes-Benz d'élaborer pour vous une offre personnalisée.

¹ Offre soumise à nos conditions générales. La période de validité se prolonge jusqu'à la révision obligatoire suivante après chaque opération de service effectuée chez l'un de nos partenaires S.A.V. Mercedes-Benz agréés – pour une durée maximale de 30 ans à compter de la date de première mise en circulation. ² A l'étranger, des frais liés à l'itinérance peuvent être facturés.



Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires Flèches d'Argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : en visitant le musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 130 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m², parmi lesquelles des exemplaires uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations (contenu en anglais) :

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des Flèches d'Argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le circuit de Nürburgring. Aujourd'hui, ce mythe est plus vivant que jamais : en 2016, l'équipe des Flèches d'Argent MERCEDES AMG PETRONAS a remporté pour la troisième année consécutive les titres de Champion du monde des constructeurs et de Champion du monde des pilotes de Formule 1, avec 19 victoires historiques sur 21 Grands Prix disputés. Nico Rosberg a remporté son premier titre de champion du monde à bord de sa Mercedes-Benz F1 W07 hybride, lors d'une finale spectaculaire à Abu Dhabi, la métropole du désert. La portée de ces succès dépasse de loin les circuits : chaque kilomètre parcouru nous permet de faire évoluer le développement des matériaux légers ou encore de la technologie hybride pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Suivez-nous et vivez la fascination de la Formule 1.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport





Puissance. Sous sa forme la plus intelligente.

Plusieurs variantes de motorisations, trois carburants différents, un objectif commun : conserver le confort de marche unique d'une Mercedes-Benz tout en atteignant des valeurs de consommation et d'émission incroyablement basses. Mission accomplie grâce à un pack d'innovations très complet en tête desquelles figure un nouveau tandem technologique : **9G-TRONIC** et **4MATIC**.

Tous les moteurs sont déjà associés de série à la nouvelle boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS pour le GLC 350 e 4MATIC et le GLC 350 e 4MATIC Coupé). Une avancée en matière de technologie de transmission. Avec ses neuf rapports de marche avant, cette boîte automatique garantit une efficacité, un confort et un dynamisme inédits. Elle séduit par des passages de rapports plus rapides et plus onctueux. La boîte 9G-TRONIC PLUS permet par ailleurs de réduire la consommation de carburant. Autre atout : l'association 9G-TRONIC et transmission intégrale 4MATIC. Une conception compacte et de multiples mesures d'allègement ont permis de réduire encore les émissions – sans compromis en termes de confort, de dynamisme et de sécurité de marche.

LA GAMME DE MOTORISATIONS

Diesel :

GLC 220 d 4MATIC et GLC 220 d 4MATIC Coupé : puissance de 125 kW (170 ch)

GLC 250 d 4MATIC et GLC 250 d 4MATIC Coupé : puissance de 150 kW (204 ch)

GLC 350 d 4MATIC et GLC 350 d 4MATIC Coupé : puissance de 190 kW (258 ch)

Essence :

GLC 250 4MATIC et GLC 250 4MATIC Coupé : puissance de 155 kW (211 ch)

GLC 300 4MATIC et GLC 300 4MATIC Coupé : puissance de 180 kW (245 ch)

GLC 350 e 4MATIC et GLC 350 e 4MATIC Coupé, moteur essence de 155 kW (211 ch),
moteur électrique de 85 kW (116 ch), puissance combinée de 235 kW (320 ch)



GLC 350 e 4MATIC

La technologie hybride rechargeable permet une recharge externe rapide de 20 à 100%¹ en seulement deux heures sur un boîtier mural et environ quatre heures sur une prise standard.

- 1 | Moteur essence 4 cylindres.
- 2 | Système de récupération d'énergie au freinage.
- 3 | Moteur électrique.
- 4 | Batterie lithium-ion haute tension.
- 5 | Prise de charge.

¹ Temps de charge de 20 à 100%, variable selon le point d'alimentation entre 2,0 et 4,1 h (400 V/32 A-230 V/8 A).

GLC 350 e 4MATIC à technologie hybride rechargeable.

Le GLC 350 e 4MATIC tire le meilleur de chaque motorisation : puissance, sérénité et efficacité. Le groupe motopropulseur est composé d'un moteur thermique 4 cylindres à turbocompresseur délivrant 155 kW (211 ch) et un couple maxi de 350 Nm, et d'un module hybride développant 85 kW (116 ch) et un couple maxi de 340 Nm. Il permet une conduite 100% électrique à une vitesse maxi de 135 km/h et sur une distance de 34 km maxi. Au-delà de cette vitesse ou sur les pentes escarpées, le GLC passe automatiquement en mode thermique.

La technologie hybride rechargeable proposée sur le GLC 350 e 4MATIC permet de recharger la batterie du véhicule sur une prise – en complément de la récupération d'énergie. La batterie de capacité accrue permet de parcourir de plus longues distances en mode 100% électrique – sans émissions en local.

BEAUCOUP ONT UN SYSTEME HYBRIDE.

UN SEUL A INTELLIGENT HYBRID.

Intelligent HYBRID est la stratégie de fonctionnement anticipative des véhicules hybrides Mercedes-Benz permettant d'utiliser la propulsion électrique de la manière la plus efficace possible. Elle comprend – selon l'équipement, les fonctions suivantes : Une **récupération d'énergie à assistance radar** utilise les données du régulateur de vitesse et de distance afin d'exploiter au mieux la récupération d'énergie et le mode croisière. Une **stratégie de passage des rapports anticipative** s'appuie en outre sur les données du régulateur de vitesse et de distance pour les changements de vitesses. Une **stratégie de fonctionnement basée sur l'itinéraire** optimise les modes de fonctionnement de la propulsion hybride à l'aide des données émanant du système de navigation, afin d'exploiter au mieux la recharge de la batterie. Un **assistant ECO** aide le conducteur à adopter un mode de conduite efficace à l'aide de la pédale d'accélérateur haptique.



Du confort dans l'air. AIR BODY CONTROL.

Les passagers du GLC et du GLC Coupé seront si choyés qu'ils se croiront sur un petit nuage. Grâce à la **suspension pneumatique AIR BODY CONTROL**. Ce système leur permet de voyager dans des conditions idéales, y compris à pleine charge. Le correcteur d'assiette automatique asservi à la vitesse réduit la consommation de carburant et améliore la sécurité routière. Un contacteur de réglage manuel du niveau peut également relever la garde au sol sur les chemins en mauvais état ou les accès difficiles. Sans restreindre le confort des passagers, l'AIR BODY CONTROL améliore aussi la conduite dynamique. Lors des manœuvres d'évitement, la suspension et l'amortissement sont automatiquement adaptés. Le véhicule reste stable et sous contrôle, y compris dans les situations critiques. Les amortisseurs aux essieux avant et arrière réglables en continu y contribuent largement. La suspension pneumatique peut être réglée selon trois niveaux de fermeté. Grâce au sélecteur du DYNAMIC SELECT, le conducteur peut sélectionner des caractéristiques de marche très différentes, entre conduite tout confort et style sportif. A noter que la suspension pneumatique AIR BODY CONTROL présente un effet secondaire des plus agréables : à l'arrêt, le conducteur peut abaisser l'arrière du véhicule de 40 mm pour faciliter le chargement et le déchargement. La touche correspondante est située sur la paroi latérale gauche du coffre.

TRAIN DE ROULEMENT ET DIRECTION

Le **train de roulement AGILITY CONTROL** de série sur le GLC et en option sur le GLC Coupé, avec système d'amortissement sélectif, offre un confort bien dosé en optimisant le comportement de roulement, l'amortissement et la stabilisation en fonction de l'état de la route.

La **direction paramétrique** améliore le confort de la direction assistée asservie à la vitesse grâce à une démultiplication variable asservie à l'angle de braquage. Le véhicule présente du même coup une plus grande agilité sur les routes sinueuses et profite d'une meilleure tenue de trajectoire en ligne droite.



Passer sans perdre de temps du mode confort au mode sport : DYNAMIC BODY CONTROL.

Le train de roulement réglable en acier DYNAMIC BODY CONTROL est proposé en exclusivité en option pour le GLC Coupé. Conçu sur la base du train de roulement sport livré de série, il permet, via le contacteur DYNAMIC SELECT, de moduler de manière sensible les propriétés de l'amortissement. Les possibilités de réglage offrent une vaste amplitude entre un paramétrage confort, sportif et très sportif. Le conducteur peut choisir parmi les trois modes : « Confort », « Sport » et « Sport+ ».

Les modes « Sport » et « Sport+ » renforcent l'action des amortisseurs. L'abaissement du niveau du véhicule et le réglage plus ferme du train de roulement permettent une conduite plus dynamique alliée à un confort élevé, même sur les longs trajets. Le système d'amortissement fonctionne en permanence et le réglage s'effectue individuellement pour chacune des roues, d'où une amélioration de la sécurité de marche et du confort de roulement.

AUTRES SYSTEMES DE TRAINS DE ROULEMENT

Le **train de roulement sport** est disponible en option pour le GLC et de série sur le GLC Coupé. La fermeté accrue de la suspension et des amortisseurs renforce le caractère sportif du véhicule sans entraîner de perte de confort significative. En outre, la direction très directe améliore encore l'agilité du véhicule.





Emotions par simple pression sur une touche.

Le conducteur peut opter pour un réglage confort, sport ou très individuel du train de roulement grâce au sélecteur **DYNAMIC SELECT** situé sur la console centrale. Le programme de conduite « Confort » permet une conduite particulièrement équilibrée. « ECO » règle tous les paramètres sur une consommation de carburant réduite. L'affichage ECO sur le visuel multifonctions favorise un style de conduite efficient et selon la motorisation, le mode croisière peut être activé. « Sport » se distingue par un train de roulement encore abaissé, un réglage sportif et ferme des amortisseurs (tous deux en liaison avec l'AIR BODY CONTROL en option), des sensations au volant plus directes et des points de passage des rapports modifiés.

« Sport+ » se traduit par un comportement extrêmement sportif en termes de suspension et d'amortissement. Et « Individual » permet au conducteur de moduler les différents paramètres selon ses désirs – de la direction au train de roulement, en passant par la chaîne cinématique. Parmi les autres éléments marquants figure la mise en scène sophistiquée du programme de conduite choisi via le visuel Média.

En liaison avec le **Pack ON&Offroad** en option pour le GLC, DYNAMIC SELECT propose jusqu'à cinq autres programmes de conduite préconfigurés pour optimiser les aptitudes tout-terrain. Ceux-ci peuvent être sélectionnés via le limiteur de vitesse en descente ou le bloc de

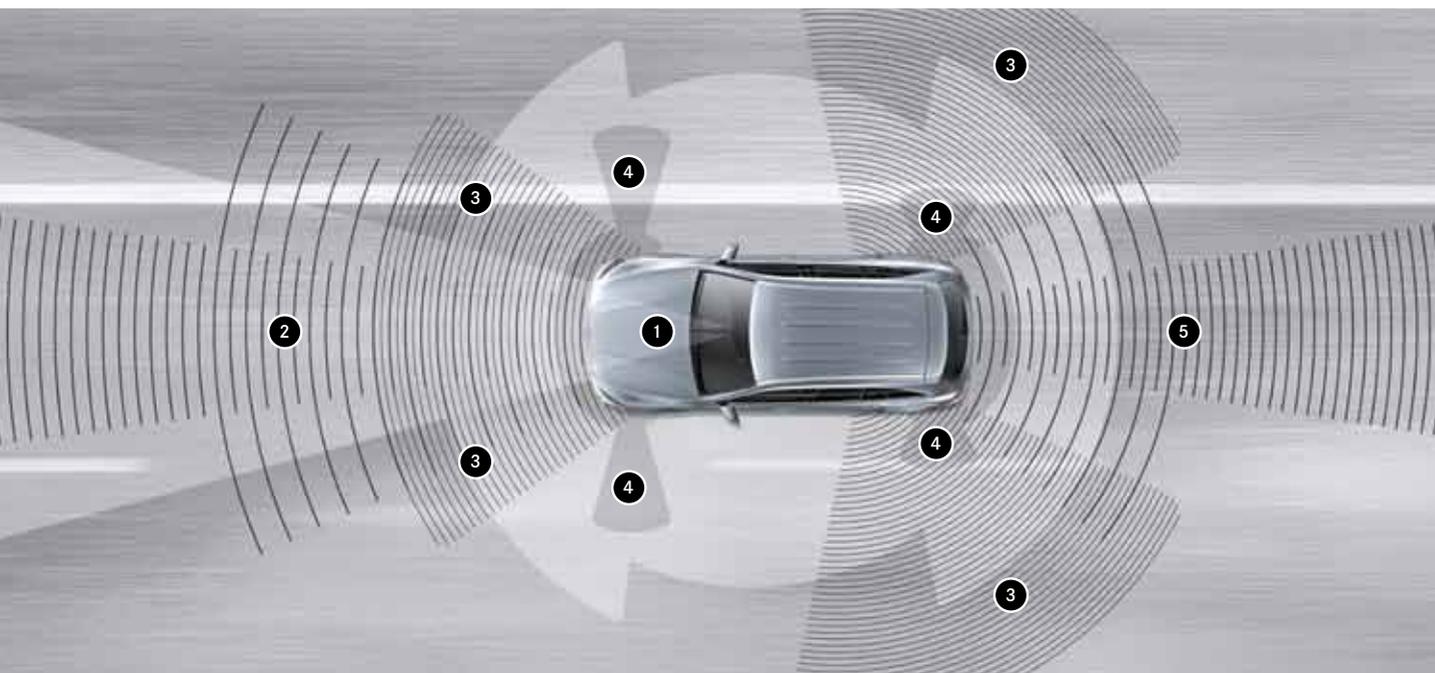
contacteurs tout-terrain, le sélecteur et le pavé tactile. Les réglages tout-terrain permettent une configuration optimale du véhicule, y compris dans des conditions extérieures peu favorables. Les programmes sélectionnables sont : « Sol glissant », « Offroad », « Remorque », « Côte » et, en liaison avec l'AIR BODY CONTROL, le mode « dégageement » lorsque le véhicule est embourbé dans une boue épaisse, par exemple.

Pack Assistance à la conduite Plus. Les dangers en moins.

Intervenir si nécessaire. Ne pas agir lorsque cela est possible. Cette sérénité est incluse dans le **Pack d'assistance à la conduite Plus** (option). Ce pack combine des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite qui facilitent la tâche du conducteur, réduisent les risques d'accident et améliorent la protection des occupants, ainsi que celle des autres usagers de la route. Le **freinage d'urgence assisté actif** avec fonction carrefour peut réduire les risques d'accident aux intersections, de télescopage et de collision avec des piétons, notamment en ville. **L'avertisseur de franchissement de ligne actif** et **l'avertisseur d'angle mort actif** peuvent assister le conducteur en cas de sortie de voie involontaire ou de risque de collision avec d'autres véhicules lors d'un changement de voie. En faisant intervenir les freins d'un seul côté, ils peuvent contribuer à ramener le véhicule dans sa file, voire à éviter un accident. **Enfin, PRE-SAFE® PLUS** enrichit le système de protection préventive des passagers **PRE-SAFE®** de différentes mesures activées en cas de risque de collision par l'arrière. Le pilote automatique de régulation de distance **DISTRONIC avec pilote automatique directionnel** aide le conducteur à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède et à rester sur sa file.

EN SAVOIR PLUS

Retrouvez toutes les infos sur Mercedes-Benz Intelligent Drive pour ordinateur, tablette ou smartphone sur le site http://www.mercedes-benz.fr/content/france/mpc/mpc_france_website/fr/home_mpc/passengercars/home/world/innovation/news/mb_intelligent_drive.html



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Le fonctionnement des multiples systèmes de sécurité et d'aide à la conduite disponibles à bord du GLC et du GLC Coupé est basé sur l'exploitation de la caméra stéréo, des radars de proximité et longue portée, et des capteurs sur tout le pourtour du véhicule.

- 1 | Caméra stéréo multifonctions.
- 2 | Radar longue portée avec balayage de la zone médiane.
- 3 | Radar de proximité.
- 4 | Capteurs à ultrasons.
- 5 | Radar multimodes.

Jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Nous avons été le premier constructeur automobile au monde à mettre au point un **Concept de Sécurité Intégrale**. Un concept destiné à prévenir les accidents, à réagir aux dangers de manière optimale et à minimiser les conséquences des collisions pour les passagers d'une Mercedes comme pour les autres usagers de la route.

POUR UNE CONDUITE PLUS SURE

Le **système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST** accroît la sécurité de conduite, notamment sur les longs trajets et lors des déplacements de nuit. En analysant le comportement directionnel du conducteur, il détecte les signes de fatigue excessive et le manque flagrant d'attention et prévient le risque de micro-sommeil au volant en déclenchant des signaux d'alerte visuels et sonores.

Le **système de régulation ADAPTIVE BRAKE** améliore les performances de freinage par des actions intelligentes, par exemple en veillant à ce que les disques de frein restent secs par temps de pluie. Si le conducteur relève brutalement son pied de la pédale d'accélérateur, les plaquettes de frein viennent aussitôt se poser sur les disques. En côte enfin, le système empêche le véhicule de reculer.

Le **pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC avec pilote automatique directionnel** proposé en option maintient la distance de sécurité par rapport au véhicule situé en amont, en particulier dans les embouteillages. Si nécessaire, le système peut freiner le véhicule puis le relancer automatiquement par une accélération.

SECURITE EN CAS DE DANGER

En cas de risque d'accident, le système le **freinage d'urgence assisté actif** peut déclencher un freinage partiel afin d'éviter tout télescopage ou d'en minimiser les conséquences.

Doté de capteurs radar, l'**avertisseur d'angle mort** optionnel rend visible l'une des principales sources de danger sur la route. Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort, un triangle rouge apparaît sur le rétroviseur extérieur. Un signal sonore retentit au besoin. Le système est opérationnel entre 30 et 250 km/h. S'il détecte un changement de file inopiné entre 60 et 200 km/h, l'**avertisseur de franchissement de ligne** (option) avertit le conducteur par un signal tactile sous forme de vibrations du volant. Ces deux avertisseurs sont réunis dans le **Pack Trajectoire** en option.

Le **système de protection des occupants PRE-SAFE®** (option) est capable de détecter certaines situations critiques en amont et, en cas de risque d'accident, d'activer des mesures de prévention pour protéger les occupants, telles que la tension réversible des ceintures et la fermeture automatique des glaces latérales ouvertes.

SECURITE EN CAS D'ACCIDENT

Un système de protection très complet peut réduire le risque de blessure encouru par les occupants et les autres usagers de la route. Il comprend notamment le **capot moteur actif**, capable de se relever automatiquement de quelques centimètres en cas d'accident pour aider à protéger les piétons ou les cyclistes. Les passagers peuvent être eux aussi largement protégés par jusqu'à **neuf airbags** (dont deux airbags latéraux en option à l'arrière).

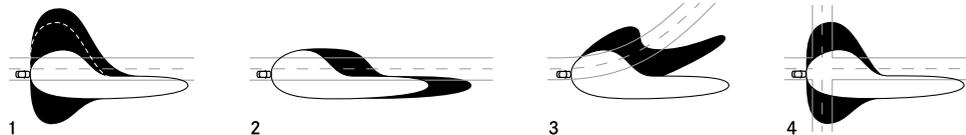
SECURITE APRES L'ACCIDENT

Pour les Mercedes-Benz, les premiers secours n'ont pas de secrets. Dans les situations d'urgence, le moteur s'arrête automatiquement, le verrouillage centralisé se débloque, les feux de détresse et l'éclairage intérieur s'activent. Enfin, le **système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** intégré (série) transmet les données de position GPS (selon pays) et les informations clés relatives au véhicule. Bien entendu, nous espérons que tout cela ne sera jamais nécessaire.



L'intelligence à l'état pur.

L'**Intelligent Light System à LED** en option séduit durablement. Avec un design inimitable, une très faible consommation d'énergie et une grande longévité. Mais aussi et surtout avec une visibilité et une sécurité accrues. Aux intersections et dans les virages, les feux de croisement s'adaptent automatiquement aux conditions de luminosité et de marche. La fonction « Coming Home » accueille le conducteur par un éclairage de localisation à LED bleu à l'ouverture et fermeture du véhicule via la télécommande de clé-émetteur. L'assistant de feux de route Plus en option diffuse la lumière de manière à ne pas éblouir les usagers arrivant en sens inverse et éclairer constamment la chaussée de manière optimale.



INTELLIGENT LIGHT SYSTEM A LED

L'**Intelligent Light System à LED** dans le détail : **1** | Sur routes secondaires, l'accotement gauche est nettement mieux éclairé, notamment lorsque l'éclairage antibrouillard est activé. **2** | Sur autoroute, la visibilité s'accroît de 60% maxi. **3** | L'éclairage actif dans les virages augmente la sécurité dans les courbes. **4** | L'éclairage adaptatif relève la sécurité dans les intersections par un meilleur éclairage latéral. La fonction antibrouillard élargie réduit l'éblouissement de la lumière reflétée par le brouillard. L'**assistant de feux de route Plus** peut venir compléter le dispositif en option : lorsque les feux de route sont activés, il garantit la portée maximale des projecteurs sans éblouir les véhicules circulant sur la file opposée.

PLUS DE LUMIERE

L'**assistant de feux de route Plus** (option) permet de rouler en permanence en feux de route sans éblouir les usagers arrivant en sens inverse. Le conducteur dispose toujours de la portée d'éclairage maximale des projecteurs. La fonction est active à partir de 30 km/h sur les routes sans éclairage.

Vos yeux pour tout contrôler. Vos oreilles pour tout apprécier.

Garder les informations les plus importantes dans son champ de vision sans pour autant quitter la route des yeux – c'est désormais possible grâce à l'**affichage tête haute** (option). Il projette une image virtuelle grand format d'env. 21 x 7 cm dans le champ de vision du conducteur. Cette image reste en suspens à quelque 2 mètres devant lui, au-dessus du capot moteur. L'affichage passe par un visuel couleur haute résolution. Selon l'équipement, le système affiche des instructions de navigation, la vitesse, les limitations de vitesse ou encore les réglages du TEMPOMAT ou du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC.

Toutes les informations sous les yeux, un son exceptionnel dans les oreilles. Savourez la qualité sonore du **système de sonorisation surround Burmester®** (option). Une expérience acoustique hors du commun, composée de 13 haut-parleurs, avec amplificateur SDS 9 canaux et puissance de sortie de 590 W. Des composants électroniques et acoustiques parfaitement harmonisés qui transforment l'habitacle du GLC en auditorium. Aux places avant ou arrière, la fonction Surround restitue un son spatial propice au bien-être.





Stationnement en marche arrière. L'art d'anticiper.

La **caméra de recul** de série sur le GLC Coupé et en option sur le GLC simplifie les manœuvres de stationnement en marche arrière et les rend nettement plus sûres. Le conducteur peut visualiser sur l'écran média l'arrière du véhicule. Des lignes de guidage dynamiques lui permettent de se repérer plus facilement lors des manœuvres. En fonction de l'angle de braquage, elles permettent de visualiser la chaussée et la largeur du véhicule, ainsi que différentes distances depuis l'arrière du véhicule. Lors d'une sortie de stationnement, notamment d'une voie d'accès à une propriété, il est possible d'afficher une image grand angle à 180° afin de détecter encore plus tôt des piétons ou des véhicules à l'approche. Un volet à relèvement automatique logé sous l'étoile Mercedes permet d'éviter l'encrassement de la caméra.

SOLUTIONS MULTIMEDIAS A BORD DU GLC ET DU GLC COUPÉ

Navigation, téléphone, systèmes audio et vidéo, Internet – telles sont les fonctions proposées par le système de commande et d'affichage optionnel **COMAND Online***. L'affichage s'effectue via un visuel central couleur haute résolution grand format de 21,3 cm (8,4 pouces). La commande à l'aide d'un pavé tactile est aisée et intuitive.

Navigation conviviale, données cartographiques précises et excellent guidage : le système **Garmin® MAP PILOT** (option sur GLC SUV, de série sur GLC Coupé) transfère tous les avantages d'un système de navigation Garmin® à l'Audio 20 CD, doté d'un pavé tactile.

Livré de série sur le GLC, le système multimédia **Audio 20 CD** avec écran média de 17,8 cm (7 pouces) offre un accès Internet et permet la connexion d'appareils portables via Bluetooth®. Disponible en option avec pré-équipement pour système de navigation et également avec pavé tactile.

* Voir au dos du présent document.

Explorez le vaste monde.

Le **pilote automatique de stationnement avec caméras 360°** proposées en option facilitent les manœuvres de stationnement en offrant une vision globale hyperréaliste grâce à quatre caméras de proximité en réseau. Le véhicule et son environnement peuvent être représentés en vue aérienne sur le visuel du système de commande et d'affichage COMAND Online* (option). Les obstacles situés sous la ligne de ceinture peuvent aussi être vus par le conducteur, une fonctionnalité bien utile pour se garer le long d'un trottoir, par exemple. Une caméra est implantée au centre de la grille de calandre, une autre dans chaque rétroviseur extérieur et une dernière au centre du hayon. Sur les différentes vues s'affichent par ailleurs des lignes de guidage destinées à faciliter les manœuvres de stationnement. Lorsque le volant est braqué, la zone de pivotement du véhicule s'affiche également. Les vues alternent automatiquement, notamment lors du passage de la marche avant à la marche arrière, et peuvent aussi être sélectionnées individuellement.



* Voir au dos du présent document.



Prenez de la hauteur.

La position d'assise surélevée est l'un des signes distinctifs de la fascination exercée par les SUV. Elle procure une sérénité incomparable au volant. A bord du GLC Coupé, cette pole position vous permet de goûter au dynamisme et à l'agilité d'un coupé sport – une sensation absolument unique. Les sièges avant sont en outre déclinés en deux variantes : l'AMG Line intérieur livrée de série comprend des sièges sport en similicuir ARTICO/DINAMICA noir agrémentés de surpiqûres grises. Sur les modèles équipés du Pack Exclusif Intérieur, les clients ont le choix entre une combinaison raffinée en similicuir ARTICO/tissu Grenoble noir ou marron expresso/noir (voir photo). L'AMG Line Intérieur comprend des sièges sport en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA agrémentés de surpiqûres contrastées grises.



Atmosphère sportive de bout en bout : les contours des deux places arrière extérieures sont conçus comme ceux de sièges individuels et offrent aux passagers un excellent maintien latéral en cas de conduite sportive.

OPTIONS DE CONFORT D'ASSISE POUR LE GLC ET LE GLC COUPE

Doté de nombreuses possibilités de réglage électriques et mécaniques et d'un soutien lombaire électropneumatique à 4 réglages, le **Pack Confort sièges** permet d'ajuster la position d'assise en fonction des préférences individuelles et favorise une assise ergonomique. Ceci améliore le confort d'assise ressenti par le conducteur et le passager avant, notamment lors des longs trajets.

Grâce à une ventilation active, la **climatisation des sièges** abaisse rapidement la température de la surface des sièges avant jusqu'à un niveau agréable les jours de forte chaleur. Le chauffage de siège activable dispense une chaleur bienfaisante à la carte par temps froid.

Un climat bien tempéré.

Avec sa grande surface vitrée, le **toit ouvrant panoramique** optionnel crée une atmosphère particulièrement lumineuse et accueillante dans l'habitacle du GLC SUV. Il est composé d'un toit panoramique en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre à commande électrique à l'avant. Deux stores pare-soleil électriques protègent d'un rayonnement solaire trop intense. En position relevée, le toit en verre s'adapte ainsi automatiquement sur trois niveaux à la vitesse momentanée. A vive allure, le toit en verre s'abaisse. Le niveau sonore et la circulation de l'air dans l'habitacle diminuent. A vitesse plus modérée, le toit se relève.

Le **Pack AIR BALANCE** (option sur le GLC et le GLC Coupé) permet de diffuser un parfum d'ambiance personnalisé dans l'habitacle. Différents parfums d'intérieur haut de gamme sont proposés pour répondre aux préférences de chacun et s'adapter parfaitement à l'humeur du moment. La qualité de l'air peut être améliorée grâce à l'ionisation et à une filtration optimisée de l'air extérieur et intérieur.

UNE INVITATION A CHARGER SANS COMPTER

Le **hayon EASY-PACK** (série) s'ouvre et se ferme par simple pression sur une touche, permettant ainsi un chargement et un déchargement faciles du coffre.

Le **coffre** du GLC compte parmi les plus spacieux du segment. Le volume de chargement peut atteindre jusqu'à 1 600 litres lorsque les dossiers arrière sont complètement rabattus. Les dimensions accrues de l'ouverture de chargement et la largeur plus importante facilitent les opérations de chargement/déchargement. Des barres multifonctions situées à gauche et à droite dans les revêtements latéraux contribuent à rendre plus confortable l'utilisation du coffre. Selon l'équipement, c'est là que se trouvent les touches pour le déverrouillage des dossiers arrière et l'abaissement du seuil de chargement, ainsi que les crochets pour sac et la prise 12 V. Le volume du coffre du GLC Coupé est de 1 400 litres maxi lorsque les dossiers arrière sont entièrement rabattus.





La dotation de série.

Un vaste équipement de sécurité, unique dans cette catégorie de véhicules. Des éléments de confort qui rendent chaque trajet un peu plus agréable. De multiples détails utiles et des finitions d'exception. Le GLC offre tout cela de série à son bord. Pour une conduite responsable, placée sous le signe de la fascination et du luxe, jour après jour.

POINTS FORTS EXTERIEURS DU GLC

Pare-chocs avant dans le ton carrosserie avec protection anti-encastrement design en finition argent iridium mat

Grille de calandre à deux lamelles dans le ton argent iridium mat

Encadrements de vitres noirs

Pare-chocs arrière dans le ton carrosserie avec protection anti-encastrement design en finition argent iridium mat

Jantes alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/65 R 17 (GLC 350 e 4MATIC avec pneus 235/60 R 18)

POINTS FORTS INTERIEURS DU GLC

Sièges avec garniture en tissu noir

Volant multifonctions à 3 branches, en cuir noir

Planche de bord noire avec cerclages de buses noirs

Combiné d'instruments intégrant un visuel multifonctions de 13,97 cm (5,5")

Console centrale noire avec inserts décoratifs en finition laque noire

Ciel de pavillon en tissu gris cristal

La dotation de série.

Découvrez une dotation encore plus riche en optant pour le GLC Coupé. Un SUV qui se distingue par une exclusivité encore accrue grâce à de multiples détails bien pensés. Parmi les points forts du coupé figurent la fonction de démarrage KEYLESS-GO avec ouverture confort. Et le train de roulement sport qui offre un plaisir de conduire maximal.

POINTS FORTS EXTERIEURS DU GLC COUPE

Grille de calandre à une lamelle dans le ton argent iridium mat avec insert chromé

Grille de calandre diamant avec pastilles noires

Pack Chrome Extérieur : encadrements des vitres en aluminium poli, protection anti-encastrement design en chrome à l'avant et à l'arrière, sorties d'échappement en acier inoxydable

Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec monte 235/60 R 18

Feux arrière à LED

Fonction de démarrage KEYLESS-GO avec ouverture et fermeture confort

Train de roulement sport avec réglage sport des amortisseurs

POINTS FORTS INTERIEURS DU GLC COUPE

AMG Line intérieur avec sièges au design exclusif, à capitons horizontaux et garnitures en similicuir ARTICO/DINAMICA avec surpiqûres contrastées

Volant multifonctions à 3 branches, en cuir noir, avec marquages dans la zone de préhension médiane

Combiné d'instruments intégrant un visuel multifonctions de 13,97 cm (5,5")

Inserts décoratifs en laque noire et nombreux éléments chromés argentés

Ciel de pavillon en tissu gris cristal





Les Packs EXCLUSIF Extérieur et Intérieur.

Une allure éclatante : avec de nombreux éléments chromés, des garnitures en similicuir raffiné et des inserts décoratifs en bois noble finement structurés, le Pack EXCLUSIF crée une atmosphère de luxe incomparable.

POINTS FORTS EXTERIEURS DU GLC

Grille de calandre à deux lamelles en finition iridium mat avec inserts chromés

Protection anti-encastrement design en chrome à l'avant et à l'arrière

Baguette de ligne de ceinture et encadrement de vitre en aluminium poli

Rampes de toit en aluminium poli

Jantes alliage à 5 branches avec pneus 235/60 R 18

Système d'échappement avec deux sorties apparentes en acier inoxydable fixées au pare-chocs ou deux sorties décoratives (moteurs diesel)

POINTS FORTS INTERIEURS DU GLC ET DU GLC COUPE

Sièges au design exclusif avec garnitures en similicuir ARTICO/tissu Grenoble noir ou noir/marron expresso

Volant multifonctions à 3 branches, en cuir noir ou marron expresso

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO avec surpiquûres contrastées

Inserts décoratifs en tilleul linestruure marron brillant

Ciel de pavillon en tissu gris cristal, noir ou porcelaine

Le Pack ON&OFFROAD.

Comment tout a commencé. Le Pack ON&OFFROAD Extérieur avec éléments stylistiques marquants suscite votre soif d'aventure et met à profit les compétences tout-terrain déjà légendaires de Mercedes-Benz. Le Pack ON&OFFROAD disponible en option offre le complément parfait pour d'authentiques aptitudes tout-terrain.



POINTS FORTS EXTERIEURS DU GLC

Pare-chocs avant avec angle d'attaque plus important

Grille de calandre à deux lamelles en finition argent iridium mat avec inserts chromés

Protection anti-encastrement design en chrome à l'avant et à l'arrière

Baguette de ligne de ceinture et encadrement de vitre en aluminium poli

Rampes de toit en aluminium poli

Jantes alliage à 5 branches avec pneus 235/60 R 18

Système d'échappement avec deux sorties apparentes en acier inoxydable fixées au pare-chocs ou deux sorties décoratives (moteurs diesel)



Les Packs AMG Line Extérieur et Intérieur.

Pour une sportivité encore accrue, vous pouvez opter pour les Packs AMG Line Extérieur et Intérieur. Design axé sur la performance, emprunts exclusifs au sport automobile et composants high-tech.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Kit carrosserie AMG composé des jupes avant et arrière AMG

Encadrement de vitre et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte 235/55 R 19 pour le GLC ou 235/55 R 19 à l'avant et 255/50 R 19 à l'arrière pour le GLC Coupé

Disques de frein perforés à l'avant et étriers de frein avec inscription « Mercedes-Benz » à l'avant

Grille de calandre diamant agrémentée de pastilles chromées et d'une lamelle¹

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges sport¹ ou sièges² au design exclusif en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et surpiquûres contrastées grises

Volant sport multifonction à 3 branches en cuir noir avec méplat dans la partie inférieure et moulure prononcée dans la zone de préhension

Ciel de pavillon en tissu noir et Pack Eclairage intérieur

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé, avec picots en caoutchouc noir

¹ Uniquement pour le GLC Coupé. ² Uniquement pour le GLC.

↳ VIVEZ LA FASCINATION AMG

Découvrez l'univers fascinant d'AMG (pages 74 et suivantes).





designo.

Plongé dans un élégant ton noir ou dans une version raffinée blanc platine/noir, l'habitacle de votre GLC ou de votre GLC Coupé resplendira d'un éclat unique. Transformez-le en un lieu exclusif et fascinant grâce aux packs d'équipements designo. La sellerie en cuir Nappa d'exception, les inserts décoratifs spéciaux et de nombreux détails séduisants combleront toutes les attentes par leurs finitions artisanales de toute beauté.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Pour plus de détails concernant l'offre designo, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

INTERIEUR BICOLORE PORCELAINE/NOIR

Sièges en cuir Nappa designo porcelaine/noir designo à motif en losanges, agrémentés de surpiqûres blanches et d'une plaquette « designo » sur les dossiers

Volant sport multifonctions à 3 branches, en cuir noir, avec méplat dans la partie inférieure et marquages profonds au niveau des zones de préhension

Partie supérieure de la planche de bord en similicuir ARTICO noir

Parties centrales des contre-portes ornées d'un motif en losanges de couleur blanc platine pearl, avec surpiqûres

Inserts décoratifs en aluminium dans les portes/frêne noir sur la console centrale

INTERIEUR NOIR

Sièges en cuir Nappa designo noir à motif en losanges, agrémentés de surpiqûres gris cristal et d'une plaquette « designo » sur les dossiers

Volant multifonctions à 3 branches, en cuir noir

Partie supérieure de la planche de bord en similicuir ARTICO noir

Accoudoir central noir agrémenté de surpiqûres contrastées gris cristal

Partie centrale des contre-portes noire à motif en losanges avec surpiqûres contrastées gris cristal

Inserts décoratifs en tilleul linestructure marron brillant



Le Pack Sport Black.

Le Pack Sport Black proposé en option met en exergue le tempérament sportif et expressif du GLC et du GLC Coupé par de nombreux éléments de design dans le ton noir. Qu'il s'agisse des jantes, des baguettes décoratives ou des vitres – le GLC place incontestablement la barre très haut.

POINTS FORTS EXTERIEUR DU GLC ET DU GLC COUPE

Grille de calandre avec étoile Mercedes intégrée et deux lamelles sur le GLC ou une lamelle sur le GLC ou dans le ton noir brillant avec inserts chromés

Protection du soubassement peinte en noir à l'avant/à l'arrière

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs finition noir brillant

Baguette de ligne de ceinture et encadrements de vitres dans le ton noir brillant

Vitres teintées foncées à partir du montant médian

Jantes alliage à 5 branches, finition noir/naturel brillant, avec monte 235/55 R 19 (R39) en liaison avec le Pack Sport Black optionnel sur le GLC et le GLC Coupé

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 235/55 R 19 à l'avant et 255/50 R 19 à l'arrière (RTB) en liaison avec le Pack Sport Black, de série sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

Photo : GLC 250 4MATIC Coupé, finition bleu brillant métallisé, équipé du Pack Sport Black basé sur l'AMG Line Extérieur avec jantes alliage AMG multibranches (93R, option) sur monte 255/45 R 20 à l'avant et 285/40 R 20 à l'arrière.



Options.

Détails subtils, atmosphère unique ou solutions techniques raffinées – les possibilités sont quasiment infinies. Découvrez notre vaste gamme d'options dans ce catalogue, notre tarif ou notre site Internet : www.mercedes-benz.fr. Composez le GLC ou le GLC Coupé selon vos préférences personnelles.

1 Outre leur esthétique fascinante, les **projecteurs LED hautes performances** garantissent une sécurité accrue lors des déplacements nocturnes grâce à un éclairage largement réparti, une luminosité proche de la clarté diurne et une faible consommation énergétique. Les feux arrière à LED constituent des attractions visuelles et améliorent la visibilité du véhicule.

2 Pour une visibilité maximale sur routes secondaires et autoroutes, mais aussi dans les carrefours et les virages, l'**Intelligent Light System à LED** s'adapte automatiquement aux conditions de luminosité et de marche. Outre une esthétique marquante, la technologie LED offre une meilleure puissance d'éclairage pour un éblouissement moindre.

3 Avec sa lumière indirecte des plus agréables, l'**éclairage d'ambiance** crée une atmosphère de bien-être unique. Les trois couleurs et cinq niveaux d'intensité proposés permettent de composer une ambiance lumineuse presque sur mesure.

4 Le **pilote automatique de stationnement à distance** aide le conducteur à rechercher des emplacements de stationnement adéquats, à se garer sur des places en créneau ou en bataille et à quitter les stationnements en créneau. Il pilote automatiquement le véhicule dans la place et prend en charge les opérations de braquage et de freinage.

Accessoires d'origine.

L'offre d'accessoires d'origine est aussi variée que vos futurs itinéraires. Chaque produit a été spécialement développé pour le GLC Coupé, conformément aux critères de qualité élevés de Mercedes-Benz. Découvrez l'intégralité du programme sur le site :

http://www.mercedes-benz.fr/content/france/mpc/mpc_france_website/fr/home_mpc/passengercars/home/servicesandaccessories/accessories.flash.html

1 **Jante alliage à 5 doubles branches**, finition gris Himalaya mat/naturel brillant, pour monte 235/60 R 18.

2 **Jante alliage à 6 branches**, finition noir/naturel brillant, pour monte 235/55 R 19.

3 **Barres de toit en aluminium** parfaitement adaptées à la carrosserie de votre GLC Coupé comme base de multiples solutions de transport Mercedes-Benz : porte-skis et snowboards, porte-vélos ou coffres de toit. Testées en collision. Verrouillables. **Coffre de toit 450** : design aérodynamique parfaitement assorti à votre Mercedes-Benz. Matériau extrêmement résistant. Fixation optimale, facile et rapide aux barres de toit. Manipulation particulièrement aisée grâce à la possibilité d'ouverture des deux côtés. Verrouillable des deux côtés. Volume : env. 450 l. Charge utile maximale : 75 kg (variable selon la charge autorisée sur le toit de votre véhicule).

4 **Projecteur à LED, étoile Mercedes**, kit en deux parties. Pour les éclairages de seuil des portes latérales.

5 **Etoile Mercedes éclairée**. Grâce à un système de fibres optiques et de LED, l'étoile implantée au centre de la calandre de votre Mercedes s'illumine lorsque vous déverrouillez le véhicule à distance ou lorsque vous ouvrez une porte ou le hayon. Fonctionnel uniquement lorsque le moteur est coupé. Non disponible en liaison avec le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC.





Jantes du GLC.

Pour les plus terre à terre, les jantes sont simplement indispensables. Pour les autres, elles contribuent à la séduction qu'exerce la voiture. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique. Nous le comprenons parfaitement et avons tout fait pour qu'ils aient l'embarras du choix au moment de se décider.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET OPTIONS

25R Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/65 R 17 (de série sur GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC, GLC 350 d 4MATIC, GLC 250 4MATIC et GLC 300 4MATIC)

R04 Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/65 R 17 (de série sur GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC et GLC 250 4MATIC).

R41 Jante alliage à 10 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/60 R 18 (option)

R96 Jante alliage à 5 branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/60 R 18 (option, incluse dans le Pack EXCLUSIF Extérieur sur GLC SUV)

R31 Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/60 R 18 (option, incluse dans le Pack ON&OFFROAD Line).

R26 Jante alliage à 10 branches, finition gris Himalaya mat, avec pneus 235/55 R 19 (option)

48R Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option)

75R Jante alliage multibranches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option)

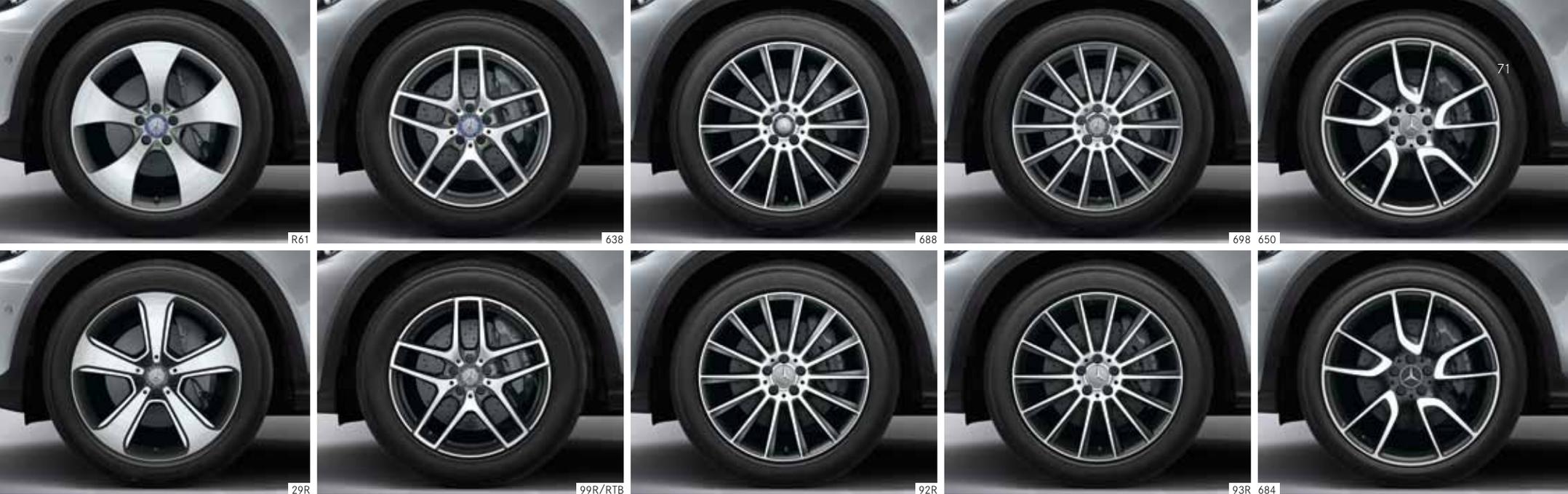
R39 Jante alliage à 5 branches, finition noir/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (incluse dans le Pack Sport Black)(sauf AMG Line)

41R Jante alliage à 5 doubles branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option).

R61 Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option)

ACCESSOIRES DEPART USINE

29R Jante alliage à 5 branches, finition noir/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option)



AMG

638 Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (incluse dans le Pack AMG Line Extérieur)

99R Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition noire/naturel brillant, sur pneus 235/55 R 19 (option et incluse dans le Pack Sport Black avec Pack AMG Line Extérieur)

RTB Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (à l'avant) et 255/50 R 19 (à l'arrière) (série sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

688 Jante alliage AMG multibranches, finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option sur AMG Line Extérieur)

92R Jante alliage AMG multibranches, finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (à l'avant) et 285/40 R 20 (à l'arrière) (option sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

698 Jante alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option avec le Pack AMG Line)

93R Jante alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (à l'avant) et 285/40 R 20 (à l'arrière) (option sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

650 Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec pneus 255/40 R 21 (à l'avant) et 285/35 R 21 (à l'arrière) (option sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

684 Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec pneus 255/40 R 21 (à l'avant) et 285/35 R 21 (à l'arrière) (option sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

↘ D'AUTRES JANTES

sont à retrouver dans notre programme d'accessoires à l'adresse http://www.mercedes-benz.fr/content/france/mpc/mpc_france_website/fr/home_mpc/passengercars/home/servicesandaccessories/accessories.flash.html ou chez votre distributeur Mercedes-Benz.



R41



82R



48R



27R



R96



R26



75R



R39

Jantes du GLC Coupé.

Pour les plus terre à terre, les jantes sont simplement indispensables. Pour les autres, elles contribuent à la séduction qu'exerce la voiture. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique. Nous le comprenons parfaitement et avons tout fait pour qu'ils aient l'embarras du choix au moment de se décider.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET OPTIONS

R41 Jante alliage à 10 branches, avec monte 235/60 R 18 (série sur ligne Executive)

R96 Jante alliage à 5 branches, avec monte 235/60 R 18 (option)

82R Jante alliage à 5 branches, avec monte 235/60 R 18 (série)

R26 Jante alliage à 10 branches, finition gris Himalaya mat, avec pneus 235/55 R 19 (option)

48R Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option)

75R Jante alliage multibranches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option)

27R Jante alliage à 10 branches, avec monte 235/55 R 19 (option)

R39 Jante alliage à 5 branches, finition noire/naturel brillant, avec pneus 235/55 R 19 (option, inclus dans le Pack Sport Black en liaison avec la dotation de série Extérieur)

R61 Jante alliage à 5 branches, finition gris trémolite/naturel brillant, avec pneus 255/45 R 20 (option)

29R Jante alliage à 5 branches, avec monte 255/45 R 20 (jante en accessoire départ usine, option ; non compatible avec l'AMG Line Extérieur)

R33 Jante alliage à 5 doubles branches, avec monte 255/45 R 20 (En option uniquement sur GLC Coupé)



R61



R33



RTB 93R



73



29R



RTA



92R 684



AMG

RTA Jante alliage AMG à 5 doubles branches, avec monte 235/55 R 19 à l'avant et 255/50 R 19 à l'arrière (de série sur la ligne Fascination ; incluse dans l'AMG Line Extérieur)

RTB Jante alliage AMG à 5 doubles branches, avec monte 235/55 R 19 à l'avant et 255/50 R 19 à l'arrière (option ; incluse dans le Pack Sport Black en liaison avec l'AMG Line Extérieur ; série sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC SUV et Coupé)

92R Jante alliage AMG multibranches, avec monte 255/45 R 20 à l'avant et 285/40 R 20 à l'arrière (de série sur la ligne Sportline du GLC Coupé ; uniquement en liaison avec l'AMG Line Extérieur)

93R Jante alliage AMG multibranches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 255/45 R 20 à l'avant et 285/40 R 20 à l'arrière (option ; uniquement en liaison avec l'AMG Line Extérieur)

684 Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 255/40 R 21 à l'avant et 285/35 R 21 à l'arrière (option pour Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC ; disponible également en gris titane avec le code 650)

VOUS TROUVEREZ D'AUTRES JANTES

sont à retrouver dans notre programme d'accessoires à l'adresse ou chez votre distributeur Mercedes-Benz.

Extrême. Hors norme. Ultra sportif. Le Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Mercedes-AMG n'est pas seulement le nom d'un constructeur de véhicules hautes performances. Ces trois lettres sont une promesse. La promesse d'avoir toujours une longueur d'avance. Un souci d'exigence énorme, une générosité sans faille. Voilà notre secret pour créer des véhicules exceptionnels destinés à des personnes exceptionnelles. Telle a été notre recette pour donner corps à un concept totalement inédit :

Un SUV et un coupé au tempérament de sportive transmettant avec brio un dynamisme maximal à la route.

Bienvenue dans l'univers d'AMG.





黄金广场

驾驭非凡性能
World of Driving Performance

租：3528-1840

S C 2530



Envoûtante signature sonore.

La nouvelle Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC est non seulement d'une beauté à couper le souffle. Elle envoûte aussi par une sonorité d'exception. Sa particularité : passer selon la situation d'un timbre plein et généreux à un son plus feutré. Grâce au système d'échappement sport AMG à réglage variable qui s'adapte au programme de conduite sélectionné. Pour une caractéristique sonore idéale. En mode confort, le moteur V6 saura ainsi se montrer discret. Le système d'échappement sport AMG n'en fera pas moins forte impression en toute circonstance. Séparées par une entretoise, les deux sorties chromées soulignent le caractère sportif du véhicule.



DYNAMIC

M

2 OFF



Forme. Esthétique.

Dès la ligne de départ, on devine l'énorme potentiel qui se cache sous le capot du Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. La jupe spécifique à AMG avec bordure centrale inférieure du pare-chocs avant, les prises d'air surdimensionnées, la grille de calandre en losanges et les jantes alliage AMG 48,3 cm (19") à 5 doubles branches reflètent le caractère résolument sportif du véhicule. Détail esthétique majeur : la grille de calandre diamant agrémentée d'inserts chromés, de l'inscription « AMG » et de pastilles chromées. L'habitacle fait écho à l'allure extérieure sportive du véhicule. Les sièges sport offrent un maintien encore plus efficace grâce à des joues latérales très marquées. Et avec le volant Performance AMG en cuir Nappa/DINAMICA, vous maîtrisez la situation quel que soit votre adversaire.



Le champion des accélérations.

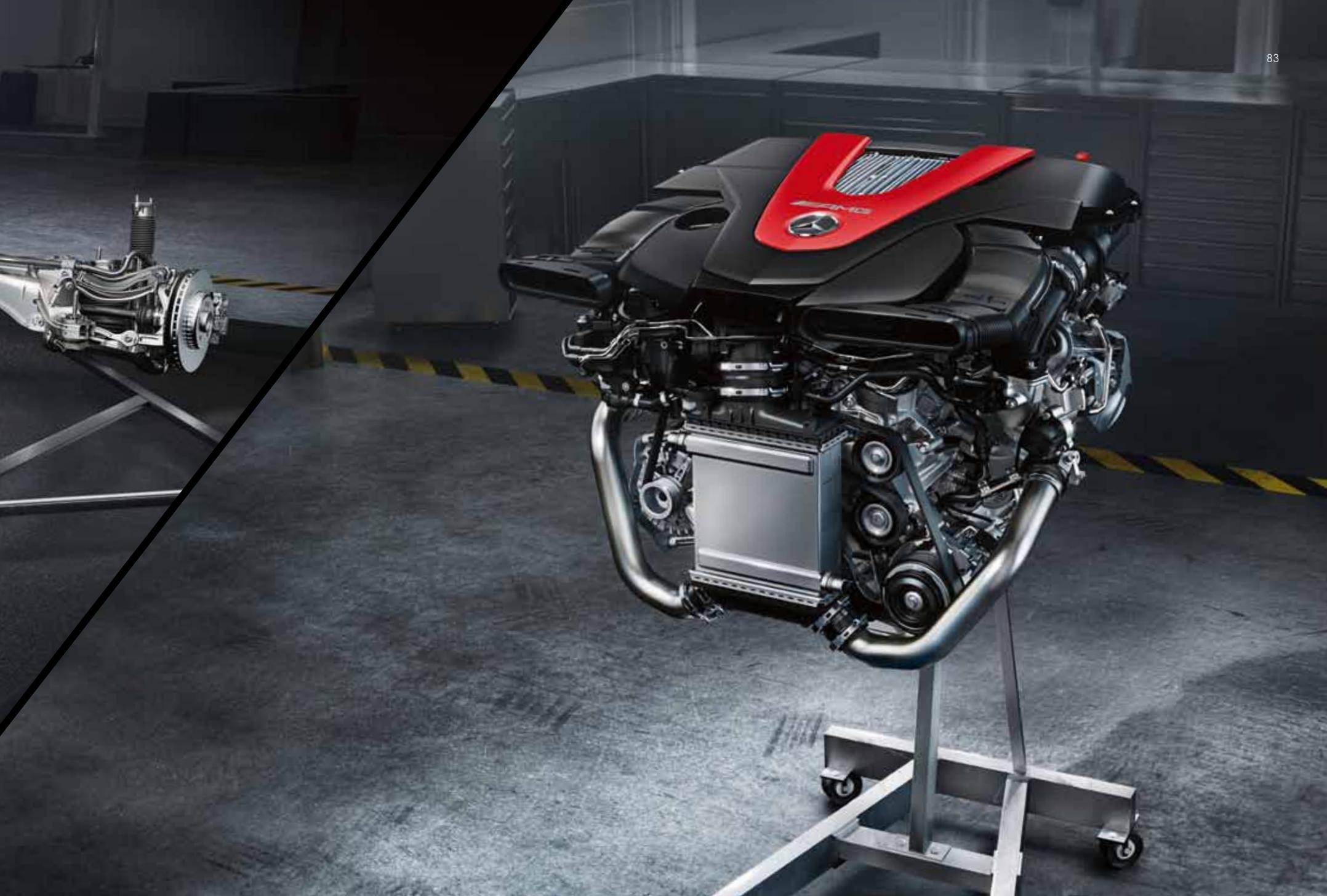
Du remue-ménage dans les starting blocks – voilà ce que promet le V6 biturbo qui anime le nouveau Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. Fort de ses 270 kW (367 ch), il affiche un couple de 520 Nm et passe de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes. Le système DYNAMIC SELECT AMG garantit des sensations de conduite hors pair. Cinq programmes de conduite vous sont proposés au choix, du mode confortable et efficient au mode extrêmement sportif. Le déflecteur et le diffuseur arrière parachèvent non seulement la majestueuse partie arrière mais veillent également à ce que la puissance soit parfaitement transmise à l'asphalte – sur la route comme sur les circuits.





Compétiteur. Au grand cœur.

Rythme de croisière. Brèves décélérations. Pleins gaz : un moteur AMG est capable de répondre à toutes vos exigences. Et au-delà. C'est pourquoi le V6 biturbo de 3,0 litres du Mercedes-AMG GLC 43 est doté de la technologie d'injection dernier cri – pour une consommation réduite et un dynamisme accru. Et pour permettre à ce dynamisme de s'exprimer, le train de roulement sport AMG à régulation électronique fonctionne en parfaite harmonie avec le système 4MATIC Performance AMG.







La passion se décuple quand on la partage. L'AMG Private Lounge est la communauté des passionnés d'AMG. Elle permet aux clients AMG de se rencontrer lors d'événements exceptionnels, mais aussi d'échanger sur les dernières nouveautés d'Affalterbach sur la plateforme en ligne qui leur est réservée. Ils profitent également d'offres spécifiques et d'une liaison directe avec le siège AMG via le site www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

L'AMG Driving Academy met l'esprit d'équipe à l'honneur grâce à des moments aussi intenses qu'inoubliables : découvrez l'univers de la performance avec d'autres passionnés et améliorez vos talents de pilote sur des circuits ou lors de manifestations « lifestyle » dans les endroits les plus extraordinaires de la planète. Devenez membre de la « World's Fastest Family », la famille la plus rapide au monde. www.mercedes-amg.com/driving-academy

Vous souhaitez aller encore plus loin ? AMG vous propose l'AMG Customer Sports Programm, une plateforme dédiée au sport automobile professionnel – et la Mercedes-AMG GT3, une voiture de course spécialement développée à cet effet. Bénéficiez d'un univers de services totalement intégré qui vous permet de vivre la passion du sport automobile au plus haut niveau : www.mercedes-amg.com/customersports

A l'AMG Performance Studio, nous réalisons la voiture de vos rêves. La créativité de nos experts ne connaît pas de limites, qu'il s'agisse d'améliorer les caractéristiques de votre voiture grâce à des raffinements techniques, de l'habiller d'une peinture extravagante ou de la doter d'équipements intérieurs inédits. Les voitures qui naissent dans nos ateliers sont des pièces uniques et artisanales de la plus haute précision.

Découvrez l'univers d'AMG. Découvrez la Driving Performance.

Nous ne construisons pas seulement des voitures. Nous réalisons aussi des rêves.



Caractéristiques techniques du GLC.

	Moteurs diesel		
	GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC	GLC 350 d 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4 en ligne	4 en ligne	V6
Cylindrée (cm ³)	2 143	2 143	2 987
Puissance nominale ¹ (kW [ch] à tr/min)	125 [170]/3 000-4 200	150 [204]/3 800	190 (258)/3 400
Puissance nominale du moteur électrique (kW [ch] à tr/min)	-	-	-
Puissance combinée (kW à tr/min)	-	-	-
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	400/1 400-2 800	500/1 600-1 800	620/1 600-2 400
Couple nominal du moteur électrique (Nm à tr/min)	-	-	-
Couple combiné (Nm à tr/min)	-	-	-
Boîte de vitesses	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,3	7,6	6,2
Vitesse maxi (km/h)	210	222	238
Pneus/jantes avant, arrière	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole
Consommation de carburant ² (l/100 km)			
Cycle urbain/Cycle extra-urbain/Cycle mixte	5,5-6,3/4,7-5,1/5,0-5,5	5,5-6,3/4,7-5,1/5,0-5,5	6,8-7,2/ 5,3-5,7/5,9-6,2
Emissions de CO ₂ ² en cycle mixte (g/km)	129-143	129-143	159-169
Norme antipollution ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Consommation électrique pondérée (kWh/100 km)	-	-	-
Autonomie en mode électrique (km)	-	-	-
Capacité du réservoir (option)/dont réserve (l)	50 (66)/7,0	50 (66)/7,0	66/7,0
Volume du coffre (VDA) (l) ⁴	550-1 600	550-1 600	550-1 600
Diamètre de braquage (m)	11,80	11,80	11,80
Longueur ⁵ /Largeur avec rétroviseurs ⁵ (mm)	4 656/2 096	4 656/2 096	4 656/2 096
Empattement ⁵ (mm)	2 873	2 873	2 873
Largeur de voie avant ⁵ /arrière ⁵ (mm)	1 621/1 617	1 621/1 617	1 621/1 617
Poids à vide ⁶ /Charge utile/P.T.A.C. (kg)	1 845/655/2 500	1 845/655/2 500	1 890/610/2 500
Charge remorquée, non freinée/freinée [à 12%] (kg)	750/2 500	750/2 500	750/2 500

Le meilleur pour le moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple nominal selon le règlement (CE) n° 595/2009, version actuellement en vigueur. ² Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a Pkw-EnVKV dans sa version en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs varient en fonction des jantes/pneus. ³ Uniquement valable dans l'Union européenne. Des variations sont possibles selon les pays. ⁴ Données selon directive 2007/46/CE, dans la version en vigueur. ⁵ Les cotes indiquées sont des valeurs moyennes. Elles

	Moteurs essence			Plug-in-Hybrid
	GLC 250 4MATIC	GLC 300 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4 en ligne	4 en ligne	V6	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	1 991	1 991	2 996	1 991
Puissance nominale¹ (kW [ch] à tr/min)	155 [211]/5 500	180 (245)/5 500	270 (367)/5 500-6 000	155 [211]/5 500
Puissance nominale du moteur électrique (kW [ch] à tr/min)	-	-	-	85 (116)/3 500
Puissance combinée (kW à tr/min)	-	-	-	235 (320)/5 000
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	350/1 200-4 000	370/1 300-4 000	520/2 500-4 500	350/1 200-4 000
Couple nominal du moteur électrique (Nm à tr/min)	-	-	-	340/0-2 000
Couple combiné (Nm à tr/min)	-	-	-	560/n. c.
Boîte de vitesses	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,3	6,5	4,9	5,9
Vitesse maxi (km/h)	222	236	250 ⁷	235 ⁸ /135 ⁹
Pneus/jantes avant, arrière	235/65 R 17	235/65 R 17	235/55 R 19, 255/50 R 19	235/60 R 18
Carburant	Sans plomb 95	Sans plomb 98	Sans plomb 98	Sans plomb 95
Consommation de carburant ² (l/100 km)				
Cycle urbain/Cycle extra-urbain/Cycle mixte	8,1-8,5/5,6-6,3/6,5-7,1	8,9-9,3/6,2-6,7/7,2-7,7	10,8-11,2/6,9-7,3/8,3-8,7	-/-/2,7-2,5 ¹⁰
Emissions de CO ₂ ² en cycle mixte (g/km)	152-166	163-174	189-199	59-64
Norme antipollution ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Consommation électrique pondérée (kWh/100 km)	-	-	-	13,9-15,2
Autonomie en mode électrique (km)	-	-	-	34 ¹⁰
Capacité du réservoir (option)/dont réserve (l)	66/7,0	66/7,0	66/7,0	50/7,0
Volume du coffre (VDA) (l) ⁴	550-1 600	550-1 600	550-1 600	395-1 445
Diamètre de braquage (m)	11,80	11,80	11,80	11,80
Longueur ⁵ /Largeur avec rétroviseurs ⁵ (mm)	4 656/2 096	4 656/2 096	4 661/2 096	4 656/2 096
Empattement ⁵ (mm)	2 873	2 873	2 873	2 873
Largeur de voie avant ⁵ /arrière ⁵ (mm)	1 621/1 617	1 621/1 617	1 639/1 655	1 614/1 605
Poids à vide ⁶ /Charge utile/P.T.A.C. (kg)	1 735/665/2 400	1 735/665/2 400	1 845/615/2 460	2 025/580/2 605
Charge remorquée, non freinée/freinée [à 12 %] (kg)	750/2 400	750/2 400	750/2 460	750/2 000

s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série. ⁴ Données sur le poids à vide selon directive 92/21/CE, dans la version en vigueur (poids du véhicule en ordre de marche avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁷ Bridage électronique. ⁸ Valable uniquement en cas de batterie haute tension entièrement rechargée. ⁹ Vitesse maxi en mode électrique. ¹⁰ Des divergences par rapport aux valeurs standard certifiées peuvent survenir en conditions réelles d'utilisation. Ces valeurs réelles sont influencées par divers facteurs spécifiques, tels que le style de conduite, les conditions environnementales et l'état de la chaussée. Vous trouverez davantage d'informations techniques sur le site www.mercedes-benz.fr

Caractéristiques techniques du GLC Coupé.

	Moteurs diesel		
	GLC 220 d 4MATIC Coupé	GLC 250 d 4MATIC Coupé	GLC 350 d 4MATIC Coupé
Nombre de cylindres/disposition	4 en ligne	4 en ligne	V6
Cylindrée (cm ³)	2 143	2 143	2 987
Puissance nominale ¹ (kW [ch] à tr/min)	125 [170]/3 000-4 200	150 [204]/3 800	190 (258)/3 400
Puissance nominale du moteur électrique (kW [ch] à tr/min)	-	-	-
Puissance combinée (kW à tr/min)	-	-	-
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	400/1 400-2 800	500/1 600-1 800	620/1 600-2 400
Couple nominal du moteur électrique (Nm à tr/min)	-	-	-
Couple combiné (Nm à tr/min)	-	-	-
Boîte de vitesses	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,3	7,6	6,2
Vitesse maxi (km/h)	210	222	238
Pneus/jantes avant, arrière	235/60 R 18	235/60 R 18	235/60 R 18
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole
Consommation de carburant ² (l/100 km)			
Cycle urbain/Cycle extra-urbain/Cycle mixte	5,7-6,2/ 4,7-5,0/5,0-5,4	5,7-6,2/ 4,7-5,0/5,0-5,4	6,9-7,2/5,4-5,7/ 6,0-6,2
Emissions de CO ₂ ² en cycle mixte (g/km)	131-143	131-143	161-169
Norme antipollution ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Consommation électrique pondérée (kWh/100 km)	-	-	-
Autonomie en mode électrique (km)	-	-	-
Capacité du réservoir (option)/dont réserve (l)	50 (66)/7,0	50 (66)/7,0	66/7,0
Volume du coffre ⁴ (VDA) (l)	500-1 400	500-1 400	500-1 400
Diamètre de braquage (m)	11,80	11,80	11,80
Longueur ⁵ /Largeur avec rétroviseurs ⁵ (mm)	4 732/2 096	4 732/2 096	4 732/2 096
Empattement ⁵ (mm)	2 873	2 873	2 873
Largeur de voie avant ⁵ /arrière ⁵ (mm)	1 620/1 619	1 620/1 619	1 620/1 619
Poids à vide ⁶ /Charge utile/P.T.A.C. (kg)	1 845/675/2 520	1 845/675/2 520	1 915/615/2 530
Charge remorquée, non freinée/freinée [à 12%] (kg)	750/2 200	750/2 500	750/2 500

Le meilleur pour le moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

¹ Valeurs de puissance nominale et de couple nominal selon le règlement (CE) n° 595/2009, version actuellement en vigueur. ² Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (§ 2 n° 5, 6, 6a Pkw-EnVKV dans sa version en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs varient en fonction des jantes/pneus. ³ Uniquement valable dans l'Union européenne. Des variations sont possibles selon les pays. ⁴ Données selon directive 2007/46/CE, dans la version en vigueur. ⁵ Les cotes indiquées sont des valeurs moyennes. Elles

	Moteurs essence			Plug-in-Hybrid
	GLC 250 4MATIC Coupé	GLC 300 4MATIC Coupé	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé	GLC 350 e 4MATIC Coupé
Nombre de cylindres/disposition	4 en ligne	4 en ligne	V6	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	1 991	1 991	2 996	1 991
Puissance nominale¹ (kW [ch] à tr/min)	155 [211]/5 500	180 (245)/5 500	270 (367)/5 500-6 000	155 [211]/5 500
Puissance nominale du moteur électrique (kW [ch] à tr/min)	-	-	-	85 (116)/3 500
Puissance combinée (kW [ch] à tr/min)	-	-	-	235 (320)/5 000
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	350/1 200-4 000	370/1 300-4 000	520/2 500-4 500	350/1 200-4 000
Couple nominal du moteur électrique (Nm à tr/min)	-	-	-	340/0-2 000
Couple combiné (Nm à tr/min)	-	-	-	560/n. c.
Boîte de vitesses	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,3	6,5	4,9	5,9
Vitesse maxi (km/h)	222	236	250 ⁷	235 ⁸ /135 ⁹
Pneus/jantes avant, arrière	235/60 R 18	235/60 R 18	235/55 R 19, 255/50 R 19	235/60 R 18
Carburant	Sans plomb 95	Sans plomb 98	Sans plomb 98	Sans plomb 95
Consommation de carburant² (l/100 km)				
Cycle urbain/Cycle extra-urbain/Cycle mixte	8,4-8,7/6,0-6,5/6,9-7,3	9,2-9,4/6,4-6,8/7,5-7,8	10,9-11,5/7,0-7,5/8,4-8,9	-/-/2,7-2,5 ¹⁰
Emissions de CO ₂ ² en cycle mixte (g/km)	159-170	169-177	192-203	59-64
Norme antipollution³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Consommation électrique pondérée (kWh/100 km)	-	-	-	13,9-15,2
Autonomie en mode électrique (km)	-	-	-	34 ¹⁰
Capacité du réservoir (option)/dont réserve (l)	66/7,0	66/7,0	66/7,0	50/7,0
Volume du coffre⁴ (VDA) (l)	500-1 400	500-1 400	500-1 400	350-1 250
Diamètre de braquage (m)	11,80	11,80	12,10	11,80
Longueur⁵/Largeur avec rétroviseurs⁵ (mm)	4 732/2 096	4 732/2 096	4 727/2 096	4 732/2 096
Empattement⁵ (mm)	2 873	2 873	2 873	2 873
Largeur de voie avant⁵/arrière⁵ (mm)	1 620/1 619	1 620/1 619	1 639/1 655	1 620/1 619
Poids à vide⁶/Charge utile/P.T.A.C. (kg)	1 785/645/2 430	1 785/645/2 430	1 855/605/2 460	2 040/585/2 625
Charge remorquée, non freinée/freinée [à 12 %] (kg)	750/2 400	750/2 400	750/2 460	750/2 000

s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série. ⁴ Données sur le poids à vide selon directive 92/21/CE, dans la version en vigueur (poids du véhicule en ordre de marche avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁷ Bridage électronique. ⁸ Valable uniquement en cas de batterie haute tension entièrement rechargée. ⁹ Vitesse maxi en mode électrique. ¹⁰ Des divergences par rapport aux valeurs standard certifiées peuvent survenir en conditions réelles d'utilisation. Ces valeurs réelles sont influencées par divers facteurs spécifiques, tels que le style de conduite, les conditions environnementales et l'état de la chaussée. Vous trouverez davantage d'informations techniques sur le site www.mercedes-benz.fr

Garnitures et inserts décoratifs.

Garnitures

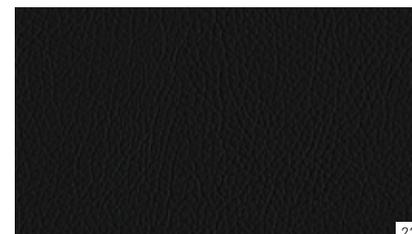
- 001 Tissu Aberdeen noir¹
 101 Similicuir ARTICO noir^{2,3}
 105 Similicuir ARTICO beige soie naturelle/marron expresso^{3,4}
 114 Similicuir ARTICO marron expresso/noir^{3,4}
 115 Similicuir ARTICO beige soie naturelle/noir^{2,3}
 197 Similicuir ARTICO rouge airelle/noir^{4,5}
 221 Cuir noir^{3,4,6}
 224 Cuir marron expresso/noir^{3,4,6}
 225 Cuir beige soie naturelle/marron expresso^{3,4,6}
 234 Cuir marron cuir/noir^{3,4,6}
 235 Cuir beige soie naturelle/noir^{3,4}
 241 Cuir noir⁹
 297 Cuir rouge airelle/noir^{4,5,7}
 301 Similicuir ARTICO/tissu Grenoble noir^{3,4,8,9}
 314 Similicuir ARTICO/tissu Grenoble marron expresso/noir^{3,4,8,9}
 641 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir¹⁰
 651 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir^{3,4,11}
 971 Cuir Nappa designo noir^{3,4,6,12}
 975 Cuir Nappa designo blanc platine pearl/noir^{3,4,6,12}

Inserts décoratifs

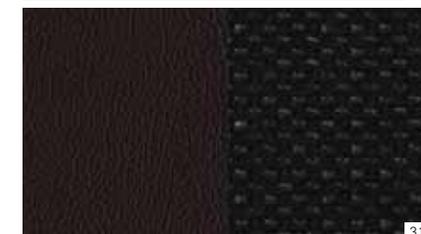
- H80 Laque noire^{1,2}
 H07 Tilleul linestructure marron brillant^{3,4,6,13}
 739 Aluminium clair à stries longitudinales/ finition laque noire^{3,4,10,11}
 H24 Tilleul linestructure marron clair brillant^{3,4,6}
 731 Ronce de noyer marron brillant^{3,4}
 H09 Frêne marron à pores ouverts^{3,4}
 736 Frêne noir à pores ouverts^{3,4,6}
 H73 Carbone AMG/aluminium clair à stries longitudinales^{3,4,6}
 737 Frêne noir à pores ouverts/aluminium clair à stries longitudinales

¹ De série sur GLC. ² De série sur GLC Coupé. ³ Option pour GLC. ⁴ Option pour GLC Coupé. ⁵ Uniquement disponible en liaison avec AMG Line Intérieur sur le GLC Coupé. ⁶ Option pour Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. ⁷ Option pour Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. ⁸ De série en liaison avec Ligne EXCLUSIVE Intérieur sur GLC. ⁹ Uniquement disponible en liaison avec ligne EXCLUSIVE Intérieur sur GLC Coupé. ¹⁰ De série sur Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. ¹¹ De série en liaison avec AMG Line Intérieur sur GLC et GLC Coupé. ¹² Uniquement disponible en liaison avec ligne EXCLUSIVE Intérieur sur GLC et GLC Coupé. ¹³ De série en liaison avec ligne EXCLUSIVE Intérieur et designo Intérieur noir.

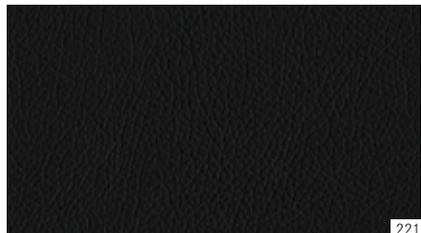
Dotation de série



Ligne EXCLUSIVE^{3,4}



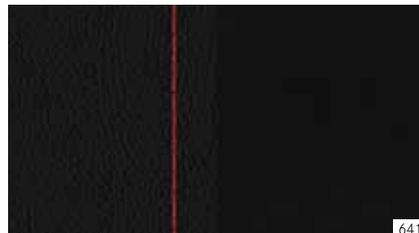
AMG Line^{3,4}



221



101



641



224



197



651



225



221



234



241

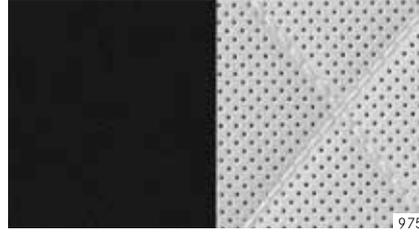


297

designo^{3,4}

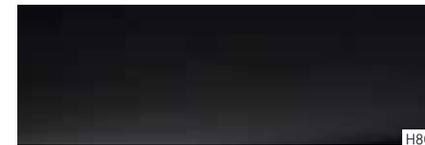


971

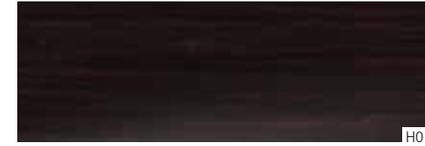


975

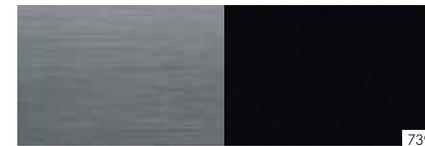
Inserts décoratifs



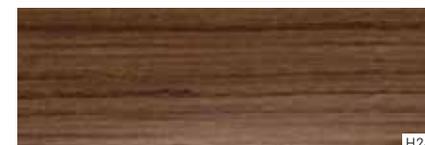
H80



H07



739



H24



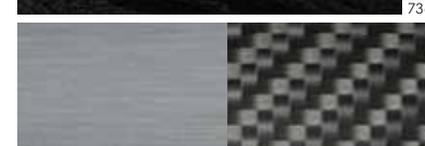
731



H09



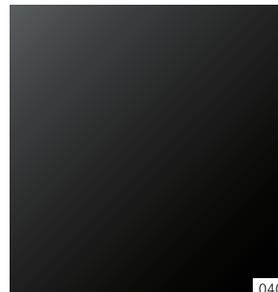
736



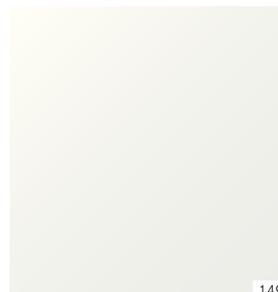
H73

Peintures.

Peintures standard

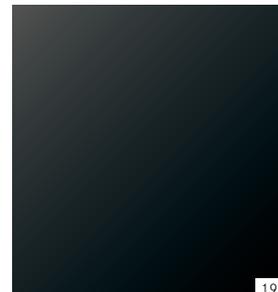


040

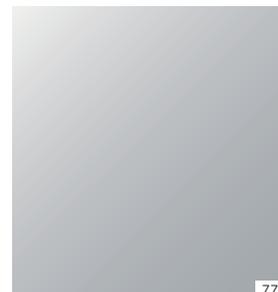


149

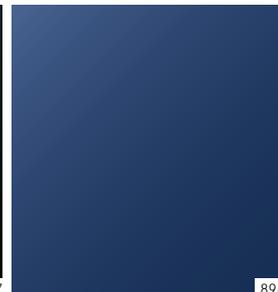
Peintures métallisées¹



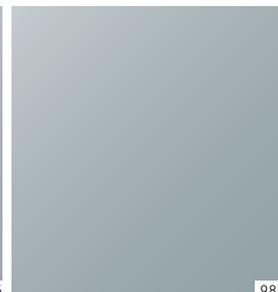
197



775



896



988

Peintures design¹



271



799



796



992



996



890

Peintures standard

- 040 Noir
- 149 Blanc polaire

Peintures métallisées¹

- 197 Noir obsidienne
- 775 Argent iridium
- 796 Marron citrine
- 890 Bleu cavansite
- 896 Bleu brillant
- 988 Argent diamant
- 992 Gris sélénite

Peintures design¹

- 271 Marron citrine magno designo
 - 799 Blanc diamant brillant designo
 - 996 Rouge jacinthe métallisé designo
-

¹ Option.

Votre distributeur Mercedes-Benz peut vous proposer d'autres peintures designo.



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

* L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 04/01/2017, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.com

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart, dialog@daimler.com, 6701 · 1634 · 03-00/0617

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement et ce, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise des véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site www.mercedes-benz.com