



CB500X

Avec son style baroudeur, la CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. Son bicylindre en ligne développe 47 ch (35Kw) à 8 600 tr/min, pour un couple maxi de 43 Nm à 6 500 tr/min. L'accélération profite d'un couple très présent à bas et moyen régimes. Et l'embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

TECHNOLOGIES

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- BOÎTE 6 VITESSES
- SUSPENSIONS À GRAND DÉBATTEMENT
- INSTRUMENTATION LCD
- FEUX À LED
- SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE HISS

PUISSANCE MAX

47 ch (35 kW)

COUPLE MAX

43 Nm à 6500 tr/min


CONSOMMATION

3,6 L/100km



*kilométrage illimité

SHOWROOM AUTOTECH

Carrefour de Titiro - Papeete | Tel: 40 54 90 60 | www.tahitiauto.pf/honda |  Honda Tahiti



CB500X

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle permet de poser facilement les pieds au sol. Lisible et complète, l'instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie ! Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence.

La partie-cycle se dote d'une nouvelle fourche inversée Showa type SFF-BP de \varnothing 41 mm, qui dissocie les fonctions ressort et amortisseur. Elle offre ainsi un contrôle plus précis du train avant, pour rouler en toute confiance quel que soit le terrain. La capacité de freinage évolue aussi avec l'adoption d'un double disque de 296 mm mordu par des étriers à 2 pistons, qui n'augmente en rien l'inertie. L'ABS intégral et la roue avant de 19" contribuent aussi à la stabilité.



SPÉCIFICATIONS

Moteur	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, double ACT
Cylindrée	471 cm ³
Puissance max.	35 kW (47 ch) à 8600 tr/min
Couple max.	43 Nm à 6500 tr/min
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-BP \varnothing 41mm
Suspension arrière	Système Pro-Link® avec monoamortisseur réglable
Frein avant	Double disque \varnothing 296 avec étriers 2 pistons
Frein arrière	Simple disque \varnothing 240 avec étrier simple piston
Pneu avant	110/80 R19
Pneu arrière	160/60 R17
Transmission	6 Rapports
Démarrage	Électrique
Éclairage	Full LED
Hauteur de selle	789 mm
Poids tous pleins	199 kg



NOTE : Malgré tous nos efforts pour assurer la précision des caractéristiques et informations présentées, le fabricant et le distributeur se réservent le droit de modifier à sa guise et sans préavis les spécifications des modèles, les tarifs, les équipements et les couleurs sans encourir d'obligations. Plus d'informations auprès de notre équipe commerciale.